

Sjøsikkerhet i Havbruk sett ifra et Brønnbåtrederi



SÖLVTRANS

12.11 2020

Hvordan møte utfordringen i Havbruksnæringen



- Stor etterspørsel
- Utfordringer
- Større båter
- Sikker ankomst
- Sikkerhet Ombord
- Erfaring fra drift av Brønnbåt





#1 Aktør



Etablert 1986



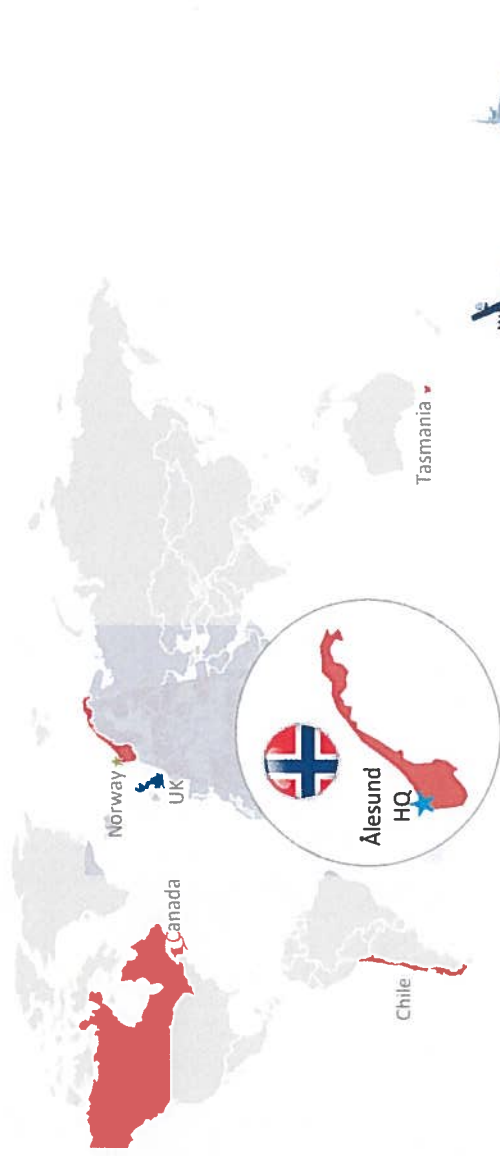
~329 FTE's



25 Fartøys

2025: 19 Nybygg 2025~650 FTE's

INTERNASJONALE OPERASJONER



Etablering av Sølv Trans

1986

Overlevering av første nybygg fra Aas mekaniske – Ronja Fisk (337m³)



ILA Krise i Skottland og gjennombruddet for lukket transport – Ronja Skye (650 m³) verdens første brønnbåt med teknologien

1998-2001

1996



Børsnotering på Oslo Aक्स

2010

Oppkjøp av Freyfish Rederiet og forreste i Norge



2006

2014

Oak Tree Capital Inn som hovedaksjoner og Sølvtrans går av børs. Etablering i Australia



Oppkjøp av Børilo Brønnbåtsservice

2015

Antin Infrastructure Inn som majoritets-eier sammen med grunder Roger Halsebakk og Styreformann Anders Hvide.

2018



BÆREKRAFTSMÅL



- Norge eksporterer hver dag 36 millioner måltid mat til 146 ulike land
- Brønnbåtneringens tjenester er helt avgjørende for at en skal kunne ha en **bærekraftig og effektiv produksjon av sunn mat til verdens voksende befolkning.**
 - Transport av smolt
 - Behandling mot lus og andre parasitter
- **Sølvtrans er en sentral aktør** som brønnbåtrederi i arbeidet med å produsere sunn mat fra havet. Dette ved fokus på **god fiskehelse og biosikkerhet.**
- Sølvtrans har hele veien vært en **ledende aktør** i bransjen og gått foran med **innovative løsninger og utvikling i næringen.**
 - Sølvtrans har utviklet transport av levende fisk i et lukket system nettopp for å hindre spredning av smittsomme dyresykdommer.
- Sølvtrans legger til rette for å utdanne mannskap til å bli de beste innenfor næringen gjennom flere opplæringsstillinger og ikke minst den ny oppstartede **Sølvtrans Skolen.**
- Sølvtrans ble første rederi til å utdanne bransjens første kvinnelige kaptein. I Sølvtrans jobber vi aktivt for **likestilling** og vi lever etter ordtaket «Er du god nok så spiller du fast på laget»
- Sølvtrans sine fartøy er NOR og NIS registrert og vi ansetter i det alt vesentligste **norske sjøfolk**
- Sølvtrans bygger **brønnbåtene lokalt** med kjente norske verft hvor **kvalitet og leveringsdyktighet** er sentralt. Dette bidrar til stor **lokal verdiskaping** både for verft og lokale underleverandører.
- Hver dag jobbes det med nye teknologiske løsninger for å **redusere klimautslipp.** I den anledning har alle Sølvtrans sine fartøy byttet ut til LED lys og det blir installert batteri på nybygg.



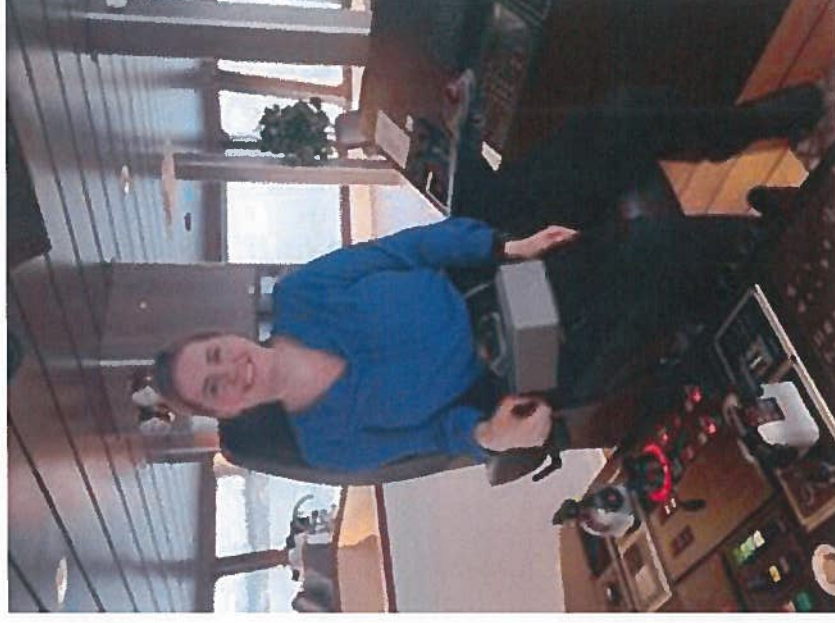
SEILENDE I SØLVTRANS REDERI AS



	Ansatte totalt	Hvorav kvinner
Fast ansatte	196	2
Middlertidig ansatte	37	3
Kadett bro	10	2
Kadett maskin	3	
Lærling dekk	26	2
Lærling maskin	2	
Totalt ansatte	274	9

Stilling besatt av kvinner i Sølvtrans	Antall
Skipsfører	1
Overstyrmann	1
Matros	1
Lettmatros/Kokekyndig	2
Kadett Bro	2
Lærling dekk	2

*Oversikten inkluderer ikke ansatte i Sølvtrans Chile S.A



Helena Våge Rusten – 29 år fra Sandshamn
Startet i Sølvtrans som kadett og har gått gradene i Sølvtrans og ble i 2020 første kvinnelige kaptein i bransjen.

Stor etterspørsel

- Daglig henvendelse
 - Nasjonalt og Globalt
- Ulike størrelser til forskjellige oppdrag
 - Slaktefisk
 - Smolt
 - Lusebehandling
 - Lukket transport (mulighet for direkte levering)



Sikker ankomst -utfordringer

- Gode kart
- Været - strøm
- Viktighet av gode fortøyningsplaner fra kunde
- Fortøyningsmuligheter - dimensjoner
- Løse tau – haneføtter osv



Sikkerhet ombord

- Kommunikasjon
- Beredskap - Support
- Prosedyrer
- Premaster
- Avvikshåndtering





SÖLVTRANS

Takk for meg – ha en trygg seilas
Petter Gunnarstein